

УДК 004.6:004.75

DOI 10.17513/snt.39905

РАЗРАБОТКА АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СПРАВОЧНОЙ СИСТЕМЫ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

¹Дукаев М.Ш., ²Гантемирова З.Э., ³Зарипова Р.С.

¹ФГБОУ ВО «Грозненский государственный нефтяной технический университет имени академика М.Д. Миллионщикова», Грозный, e-mail: dukaev_92@mail.ru;

²ФГБОУ ВО «Чеченский государственный университет имени А.А. Кадырова», Грозный, e-mail: zalina.1712@mail.ru;

³ФГБОУ ВО «Казанский государственный энергетический университет», Казань, e-mail: zarim@rambler.ru

Статья посвящена разработке автоматизированной справочной системы общественного транспорта, включающей создание программного обеспечения для эффективного учета и обновления данных о маршрутах. Основным элементом проекта является веб-приложение, предоставляющее населению удобный доступ к актуальной информации о городском транспорте. Разрабатываемая информационная система общественного транспорта состоит из прикладного программного обеспечения для операционной системы Windows и веб-приложения. Обе части системы взаимодействуют через общую базу данных, обеспечивая единую информационную платформу. Требования к функциональным характеристикам включают вывод данных о маршрутах, удобный пользовательский интерфейс, быстрый доступ к информации, возможность построения маршрутов и поиска автобусных рейсов. Модуль администрирования в виде десктоп-приложения позволяет управлять данными, включая добавление новых маршрутов и рейсов. Разрабатываемое прикладное программное обеспечение создается с использованием среды Visual Studio 2019 и языка программирования C#. В разработке базы данных применяется система управления базами данных Microsoft SQL Server. Для веб-программирования в проекте выбраны языки JavaScript и PHP, а также фреймворк Bootstrap. Этот подход обеспечивает высокую производительность и эффективность в создании функционального и интуитивно понятного пользовательского интерфейса, а также позволяет интегрировать современные технологии в веб-приложение. Разработка данной системы представляет значимый шаг в совершенствовании городских транспортных сервисов, направленный на оптимизацию управления маршрутами и обновления данных. Проект обещает повысить эффективность общественного транспорта, предоставляя улучшенный доступ к информации и увеличивая удовлетворенность пассажиров.

Ключевые слова: общественный транспорт, автоматизированная информационная система, веб-приложение, десктоп-приложение, база данных, прикладное программное обеспечение

DEVELOPMENT OF AN AUTOMATED REFERENCE SYSTEM FOR PUBLIC TRANSPORT

¹Dukaev M.Sh., ²Gantemirova Z.E., ³Zaripova R.S.

¹Grozny State Oil Technical University named after academician M.D. Millionschikov, Grozny, e-mail: dukaev_92@mail.ru;

²A.A. Kadyrov Chechen State University, Grozny, e-mail: zalina.1712@mail.ru;

³Kazan State Power Engineering University, Kazan, e-mail: zarim@rambler.ru

The article is devoted to the development of an automated reference system for public transport, including the creation of software for effectively recording and updating route data. The main element of the project is a web application that provides the population with convenient access to up-to-date information about urban transport. The developed public transport information system consists of application software for the Windows operating system and a web application. Both parts of the system interact through a common database, providing a single information platform. Requirements for functional characteristics include the output of route data, a convenient user interface, quick access to information, the ability to build routes and search for bus routes. The administration module in the form of a desktop application allows you to manage data, including adding new routes and flights. The developed application software is created using the Visual Studio 2019 environment and the C# programming language. The Microsoft SQL Server database management system is used in database development. The languages chosen for web programming in the project are JavaScript and PHP, as well as the Bootstrap framework. This approach provides high productivity and efficiency in creating a functional and intuitive user interface, and also allows you to integrate modern technologies into the web application. The development of this system represents a significant step in improving urban transport services, aimed at optimizing route management and data updating. The project promises to improve the efficiency of public transport by providing improved access to information and increasing passenger satisfaction.

Keywords: public transport, automated information system, web application, desktop application, database, application software

Общественный транспорт играет важную роль в современном обществе. Даже несмотря на рост обеспеченности населения личными автомобилями, он остается одной из важнейших составляющих городской инфраструктуры и выполняет ряд важнейших социальных функций [1].

Транспортная система и информационные технологии (ИТ) неразрывно связаны между собой. Благодаря ИТ ускоряются различные процессы: получение заказа или же доставка груза, обеспечение безопасности перевозки пассажиров, сокращение затрат на топливо и т.д. [2].

Основанием для данного исследования является находящееся на достаточно низком уровне справочно-информационное обслуживание пассажиров общественного транспорта. Разработка и внедрение автоматизированной справочной системы даст следующие преимущества: значительное повышение удобства за счет единой информационной системы; повышение качества и скорости получения необходимых данных; обеспечение достоверности информации.

Целью данной работы является разработка автоматизированной справочной системы общественного транспорта, предоставляющая возможность составления расписания, просмотра данных о маршруте, поиска маршрута общественного транспорта, получения информации об остановках и т.д.

Перед тем как разработать любое программное обеспечение, требуется сначала произвести анализ уже существующих решений. Для решения проблем автоматизации информационных систем, предоставляющих актуальную информацию о передвижении общественного транспорта для граждан, используются такие системы, как:

1. Moovitapp – приложение для получения информации об общественном транспорте и навигации. Пользователи могут увидеть близлежащие остановки и станции на карте, а также планировать поездки на всех видах транспорта на основе данных в реальном времени. Приложение постоянно взаимодействует с GPS-модулем устройства и сообщает подробную информацию о местонахождении. Сервис использует собственные базы данных, а также активно контактирует с постоянными пользователями.

2. Routes – сервис, помогающий спланировать наилучший маршрут для поездок по городу с учетом всех видов транспорта, их графика движения и сбоев. Основные возможности приложения – это отслеживание передвижения автобусов, трамваев и троллейбусов, а также пригородных электричек и метрополитена. Из полезных функций следует отметить расчет време-

ни, необходимого для того, чтобы дойти до остановки.

3. Карты Google, Yandex и др. Карты позволяют прокладывать маршруты не только автомобилистам, но и пешеходам. Они позволяют отслеживать местоположение, прокладывать маршруты, искать объекты на карте, а также получать информацию о трафике и общественном транспорте.

Перечисленные в анализе программные продукты при своих больших достоинствах имеют также и недостатки. Среди недостатков можно выделить то, что многие сервисы бесплатны для физических лиц, а юридическим лицам обходятся дорого, многие из них являются импортными программными продуктами, что также сказывается и на достоверности предоставляемой информации. Все эти факты подтверждают актуальность разработки отечественных программных продуктов автоматизации информационных систем общественного транспорта.

Для достижения поставленной в данной работе цели требуется решить следующие задачи: выбрать архитектуру разрабатываемой системы; привести требования к системе; обосновать выбор инструментов разработки; привести описание разработанной системы.

В разработанной информационной системе основной структурный элемент составляет прикладное программное обеспечение для операционной системы Windows, параллельно функционирующее с веб-приложением. Обе части системы взаимодействуют через общую базу данных, обеспечивая единую информационную платформу. Такая архитектура позволяет эффективно управлять данными и обеспечивает согласованность информационного обмена между локальным программным обеспечением и веб-приложением, создавая единую и целостную информационную среду.

Требования к функциональным характеристикам:

- вывод данных о маршрутах городского транспорта;
- предоставление удобного пользовательского интерфейса для работы с программой;
- обеспечение быстрого доступа к информации;
- возможность построить маршрут из точки А в точку Б;
- поиск автобусных рейсов;
- поиск по всем маршрутам в системе.

Модуль администрирования должен решать следующие задачи:

- добавление новых маршрутов в базы данных;
- добавление автобусных рейсов в базы данных;

- ввод данных;
- редактирование данных;
- удаление данных.

В роли связующего звена в данной информационной системе выступает база данных, которая реализуется средствами системы управления базами данных «Microsoft SQL Server». Поэтому следует уделить большое внимание проработке данной части разработки. Проектирование баз данных обычно разделяется на три основных уровня: концептуальное, логическое и физическое.

Самое точное и детализированное проектирование базы данных происходит на уровне физического проектирования. Этот уровень предоставляет спецификации, необходимые для создания реальной базы данных, учитывая конкретные особенности СУБД и требования к производительности. Очевидная задача, которую необходимо выполнить при создании автоматизированной информационной системы – построение структуры базы данных. Структурирование данных является одним из важных аспектов проектирования БД, важно для обеспечения эффективного хранения и обработки информации. Одним из ключевых инструментов достижения этой цели являются нормальные формы, которые определяют, каким образом данные должны быть структурированы и организованы в базе данных. Нормальные формы являются формальными правилами, которые определяют, какие типы зависимостей должны существовать между атрибутами таблицы, чтобы база данных была эффек-

тивной, надежной и безопасной [3]. Учитывая вышеизложенное, логично будет представить структуру базы данных в форме физического проектирования. Структура проектируемой базы данных, соответствующая первым трем нормальным формам, представлена на рис. 1.

Структура базы данных, представленная на рис. 1, содержит в себе следующие таблицы:

1. Таблица «Users» содержит информацию о пользователях системы, включая их идентификаторы, имена, фамилии, электронные адреса, пароли и типы пользователей.

2. Таблица «Routes» хранит данные о маршрутах, предоставляя информацию об их идентификаторах, названиях, времени начала и окончания, стоимости, типах транспорта, а также идентификаторах начальных и конечных остановок.

3. Таблица «Stops» содержит информацию об остановках, включая уникальные идентификаторы, названия и координаты.

4. Таблица «RouteStops» предоставляет связи между маршрутами и остановками, включая уникальные идентификаторы, идентификаторы маршрутов и остановок.

5. Таблица «TransportTypes» содержит данные о типах транспорта, включая их уникальные идентификаторы и названия.

Эти таблицы представляют основную структуру базы данных, обеспечивая необходимую функциональность для взаимодействия между приложениями под Windows и веб-приложением в рамках данного проекта.

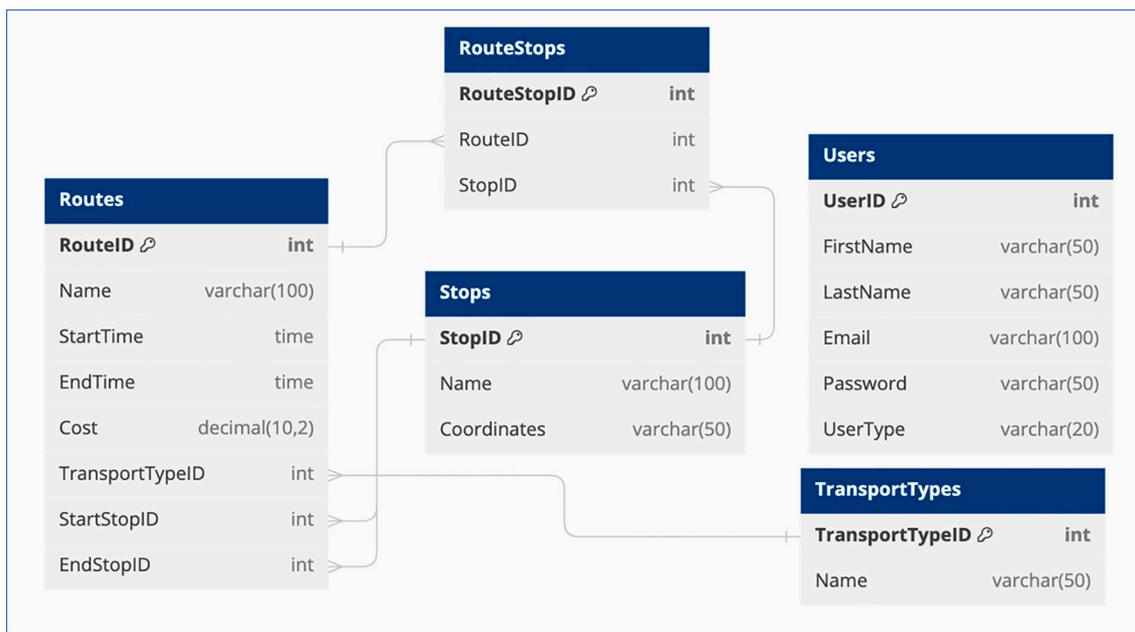


Рис. 1. Структура базы данных

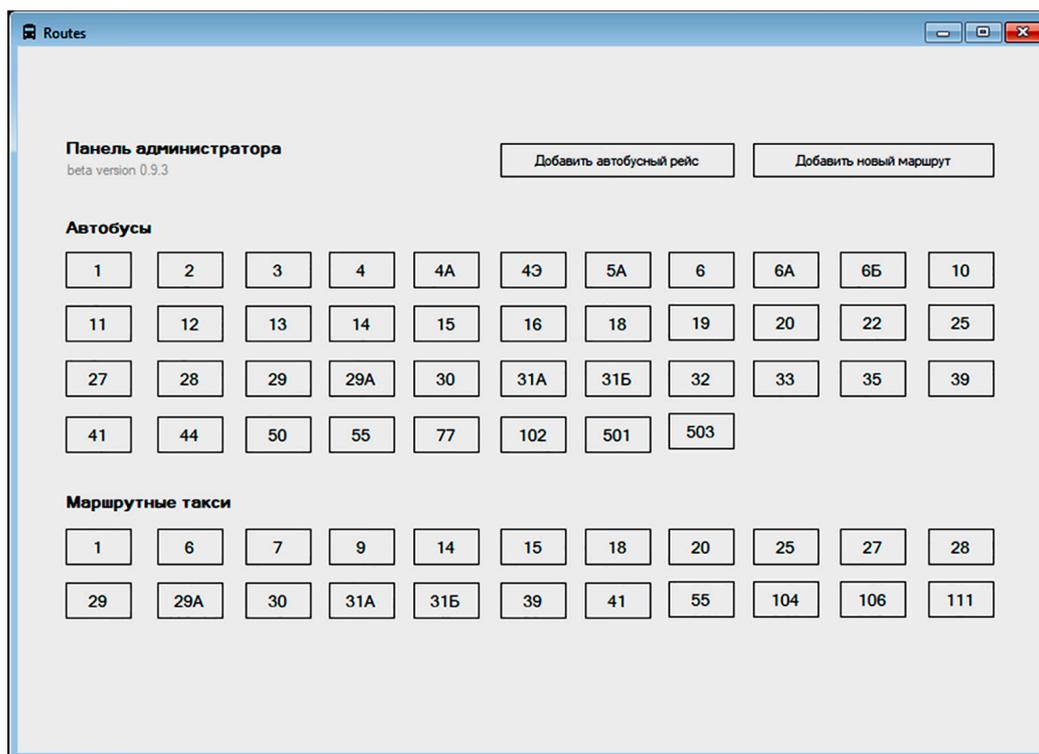


Рис. 2. Главное окно desktop-приложения

Для разработки desktop-приложения в данном проекте использовалась среда разработки Visual Studio 2019 и язык программирования C#.

Visual Studio – это мощное средство разработчика, которое можно использовать для выполнения всего цикла разработки в одном месте [4, с. 11].

Язык программирования C# – современный объектно-ориентированный и типобезопасный язык программирования. C# широко применяется для разработки разнообразных приложений и входит в выбранную интегрированную среду Visual Studio 2019.

На рис. 2 представлено главное окно desktop-приложения.

Данный интерфейс программы предоставляет возможность динамического взаимодействия с базой данных для управления маршрутами общественного транспорта. Пользователи имеют возможность добавления новых маршрутов и автобусных рейсов, а также просмотра уже существующих маршрутов в системе.

Если требуется добавить новый маршрут, пользователю нужно нажать на кнопку «Добавить новый маршрут», и откроется окно, представленное на рис. 3.

В левой части окна представлены поля, в которые необходимо внести данные о маршруте. Checkbox «Поставить галочку, если маршрут сейчас не работает» уведомляет пользователей о том, что маршрут временно не функционирует. В правой части расположена группа «Маршрут следования», с полями «Начальный пункт (А)», «Конечный пункт (В)» и «Остановки». Группа «Маршрут следования» предназначена для нанесения на карту линий (маршрута) и меток (остановок). После ввода начального и конечного пункта на карте рисуется линия следования маршрута, а после ввода номеров остановок – наносятся метки с информацией об остановке.

Программный модуль веб-приложения разработан с применением современных технологий веб-программирования. Использование веб-приложений обеспечивает широкий доступ пользователей из любого устройства с подключением к интернету. Пользователи могут использовать разные устройства на различных операционных системах, что делает веб-приложения адаптивными. Обслуживание и масштабирование веб-приложений обычно более удобны, что делает их привлекательными для разработки и использования в современной среде [5, с. 27].

Routes

Добавить новый маршрут

Номер маршрута

Вид транспорта

Режим работы

Компания-перевозчик

Недельный график

Остановок

Протяженность маршрута

Стоимость проезда

Примечание

Поставить галочку, если маршрут сейчас не работает

Маршрут следования

Начальный пункт (A)

Конечный пункт (B)

Остановки

Указать номера остановок через пробел
Очередность не имеет значение

Рис. 3. Окно добавления маршрута

Список маршрутов | Построить маршрут на карте | Поиск рейсов | beta version 1.0.9

Все маршруты | Городские | Пригород/межгород

Поиск по номеру маршрута

Автобусы

1	2	3	4	4A	43
5A	6	6A	66	10	11
12	13	14	15	16	18
19	20	22	25	27	28
29	29A	30	31A	31B	32
33	35	39	41	44	50
55	77	102	501	503	

Маршрутки

1	6	7	9	14	15
18	20	25	27	28	29
29A	30	31A	31B	39	41
55	104	106	111		

Рис. 4. Главная страница веб-приложения

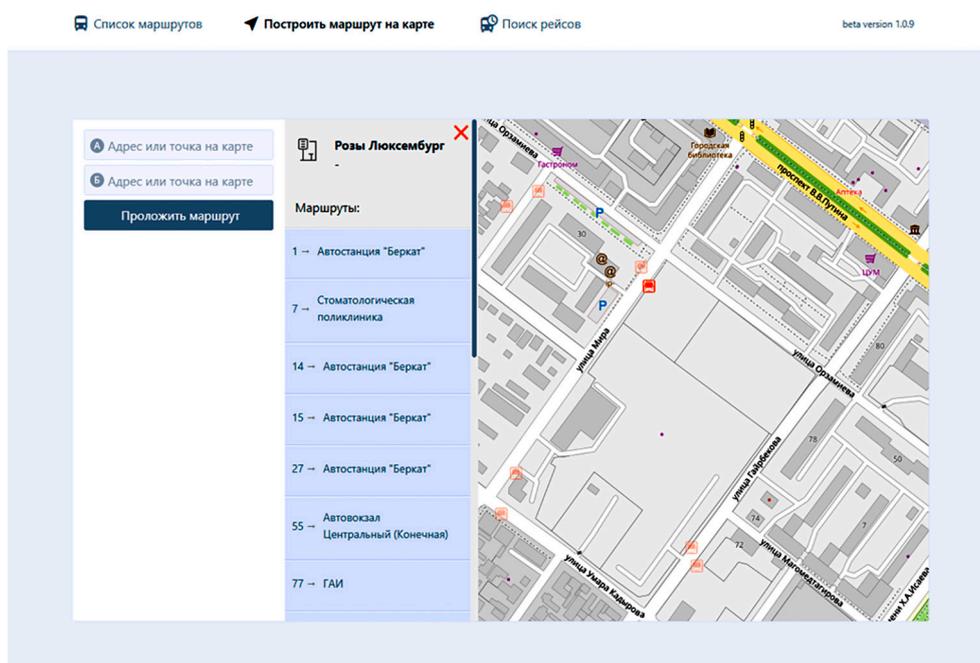


Рис. 5. Сведения об остановке

В процессе разработки веб-приложения использовались: HTML – для структурирования содержимого веб-страниц; CSS – для оформления визуального представления; JavaScript – для добавления интерактивности и динамичности; PHP – для серверной части приложения. Также для облегчения разработки был использован фреймворк Bootstrap. На рис. 4 представлена главная страница веб-приложения проекта.

Главная страница веб-приложения представляет собой интерфейс, где номера маршрутов разделены по видам общественного транспорта. В верхней части страницы реализовано меню, предоставляющее переключение между модулями веб-версии приложения. Пункты меню иллюстрированы иконками, что не только облегчает визуальное восприятие интерфейса, но и помогает пользователю ориентироваться в содержании. Ниже располагаются фильтры и поиск маршрутов. При использовании фильтров выделяется активированный пункт меню, а данные о маршрутах, не соответствующие выбранному фильтру, скрываются. В правой части интерфейса находится поиск по базе маршрутов, который позволяет пользователю быстро найти конкретный маршрут, скрывая остальные результаты.

В случае если человеку требуется просмотреть информацию о проезжающем

через определенную остановку маршрутом транспорте, то можно воспользоваться формой, представленной на рис. 5.

В заключение следует отметить, что представленная автоматизированная справочная система, состоящая из desktop-приложения для управления и веб-приложения для предоставления информации гражданам, представляет собой сбалансированную и интегрированную систему для эффективного управления и обслуживания общественного транспорта. Разработанный проект не только облегчит оперативные процессы, но и улучшит общественный сервис в сфере общественного транспорта.

Список литературы

1. Дьячкова О.М., Рыжова А.С., Дьячкова А.А., Безматерных К.Л. Факторы привлекательности городского общественного пассажирского транспорта // Вестник Академии знаний. 2021. № 5. С. 46–51.
2. Зарипова Р.С., Рочева О.А., Хамидуллина Ф.Р., Арбузова М.В. Внедрение цифровых технологий как фактор повышения эффективности работы транспортно-логистических систем // International Journal of Advanced Studies. 2021. № 2. С. 100–114.
3. Старушенкова Е.Е. Основные этапы проектирования баз данных // E-Scio. 2021. № 11. С. 62–68.
4. Павловская Т.А. Программирование на языке высокого уровня C#. М.: Ай Пи Ар Медиа, 2021. 245 с.
5. Торопова О.А. Анимация и веб-дизайн. М.: ЭБС АСВ, 2015. 490 с.