лее благоприятная дистанция между собеседниками 1…3 метра, минимальное «комфортное» расстояние – 0,7…0,8 метра. Длительность собеседования (одного сеанса) не должна превышать 1,5…2,0 часов с паузами через 20…25 мин. Если рекрутер – «жаворонок», то интервью следует назначать на первую половину дня; если «сова» – на вторую [2].

Для эффективного общения специалисту по подбору кадров важно уметь правильно оценить и использовать не только вербальную информацию, но и невербальные проявления кандидата: кинестетические (жесты, мимика, пантомимика); паралингвистические (уверенность/неуверенность в голосе, особенности произношения, тембр, высота голоса, громкость); экстралингвистические (речевые паузы, смех, покашливание, речевые ошибки, слова-паразиты, эмоциональность ответа); визуальные (направление взгляда, частота контакта, частота моргания, опускание век). Это позволит точнее понять смысл поведения соискателя и диагностировать проявления лжи. В действительности, не существует универсальных признаков, по которым можно определить ложь. Есть только некоторые визуальные проявления, по которым можно судить об изменениях психофизиологического состояния человека. Однако нужно ясно осознавать, что любая невербальная информация – это всего лишь предположения, которые нужно перепроверять (заметим, что даже «умелым лжецам» не удаётся контролировать (имитировать) свои невербальные проявления продолжительное время).

Список литературы

1. Толочек В.А. Современная психология труда: учеб. пособие. СПб.: Питер, 2005. 479 с.
2. Гаврилова Т.А. Психологический аспект интервьюирования// Персонал-МИКС. 2002. № 1. С. 16-19.
3. Ноэль Э. Массовые опросы. Введение в методику демоскопии. М.: Прогресс, 1978. 382 с.

«ОЦЕНКА ПОСЛЕДСТВИЙ ПОЖАРА ПРОЛИВА ПРИ АВАРИИ С УЧАСТИЕМ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ПЕРЕВОЗЯЩЕГО ОПАСНЫЙ ГРУЗ»

Линькова Ю.С., Григорьева Т.Ю.

Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), Москва, Россия

Настоящая работа направлена на расчет интенсивности теплового излучения при пожарах проливов в результате разгерметизации резервуара с бензином, происходящего при аварии автотранспортного средства, перевозящего опасный груз. Расчет проводился на основании существующих расчетных методик вручную и с использованием программного комплекса «ТОКСИ+», позволяющего провести оценку зон воздействия опасных факторов с учетом методик, входящих в состав программы. Для ситуации полной разгерметизации автоцистерны, перевозящей бензин, и последующего возгорания образовавшегося пролива было построено дерево развития событий и определены и нанесены на карту в соответствующем масштабе радиусы зон поражения, посчитанные по различным расчетным методикам.

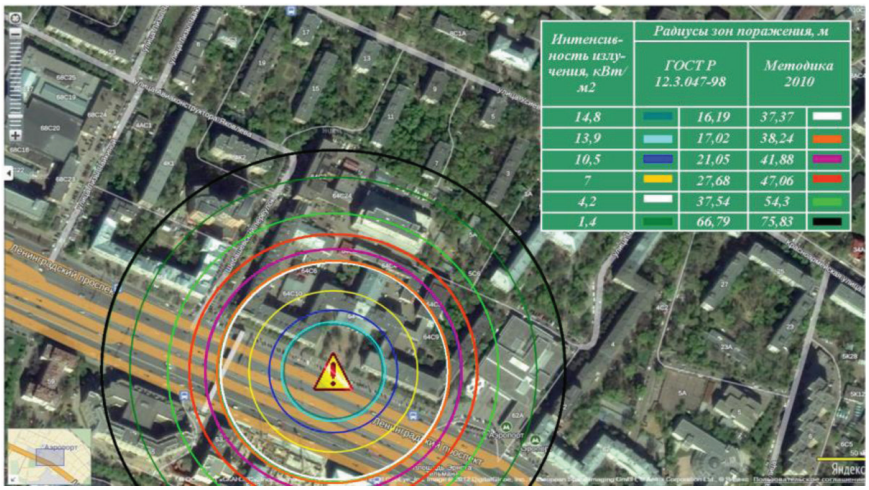

Рис. Зоны поражения тепловым фактором на прилегающей территории