

**Секция «Нефтегазовое дело»,
научный руководитель – Колесников А.С., канд. техн. наук, профессор РАЕ**

**ТРЕХПОТОЧНАЯ ВИХРЕВАЯ ТРУБА КАК
ИНСТРУМЕНТ ПОДГОТОВКИ ПАРОВ
НЕФТЕПРОДУКТОВ К РЕКУПЕРАЦИИ**

Власенко В. С., Слесаренко В. В.

*Инженерная школа ДВФУ, Кафедра нефтегазового дела,
г. Владивосток, Россия*

Пары нефти и нефтепродуктов, образующиеся при хранении или перевалке нефти и нефтепродуктов, представляют собой большую проблему при эксплуатации нефтебаз и нефтепортов. Потери углеводородного сырья наносят большой вред народному хозяйству и бизнесу, поэтому борьба с потерями - актуальная задача. Углеводородо-воздушные смеси относятся к экологически опасным выбросам, что обуславливает необходимость соблюдения требований технического регламента ЕС 94/63EG к выбросам органических соединений в атмосферу. В существующем цикле «налив - транспортирование - слив - хранение - заправка» потери за счет испарения бензина достигают 1,5-2,0% от реализуемого объема. Больше всего потерь происходит при хранении нефтепродуктов - до 38% от общих потерь. На современных нефтебазах и нефтепортах очистка воздуха от паров нефтепродуктов в основном осуществляется с помощью установок рекуперации паров (УРП) адсорбционного типа.

Типовые УРП оборудуются шестью адсорберами (три пары) для того, чтобы гарантировать непрерывность процесса рекуперации. После определенного количества времени работы фильтра загрузка с активированным углем насыщается углеводородами, и поток паровоздушной смеси переключается на вто-

рой фильтр-адсорбер из пары, в то время как первый адсорбер регенерируется за счет создания в корпусе фильтра вакуума. С понижением давления процесс адсорбции реверсируется и углеводороды покидают поверхность активированного угля и перемещаются при помощи вакуумного насоса в колонну повторного поглощения (схема на рис.1).

Для улучшения регенерации фильтра-адсорбера небольшое количество воздуха пропускается через угольную загрузку сверху вниз во время последней фазы десорбции - выполняется операция продувки. Компоненты, десорбированные из фильтра, компримируются вакуумным насосом до давления 110 - 115 кПа и подаются в колонну повторного поглощения (контактный аппарат), где они абсорбируются во встречном потоке жидкого продукта. В качестве жидкого абсорбента используется складываемый или перегружаемый нефтепродукт. Остаточный воздух, насыщенный углеводородами, покидает колонну через верх и перемещается обратно на вход паров в УРП.

На береговых сооружениях ООО «Спецморнефтепорт Козьмино» (г. Находка) используется адсорбционная УРП для рекуперации паров нефти. Установка имеет производительность 14500 м³/ч и включает 6 адсорберов с загрузочным объемом по 84 м³ каждый, заполненных активированным углем, колонну-абсорбер объемом 75 м³, заполненный металлической набивкой, 18 вакуумных насосов, каждый производительностью 2500 м³/ч; насос откачки абсорбента производительностью 400 м³/ч; вентилятор производительностью 17500 м³/ч; систему КИП, автоматики и АРМ.

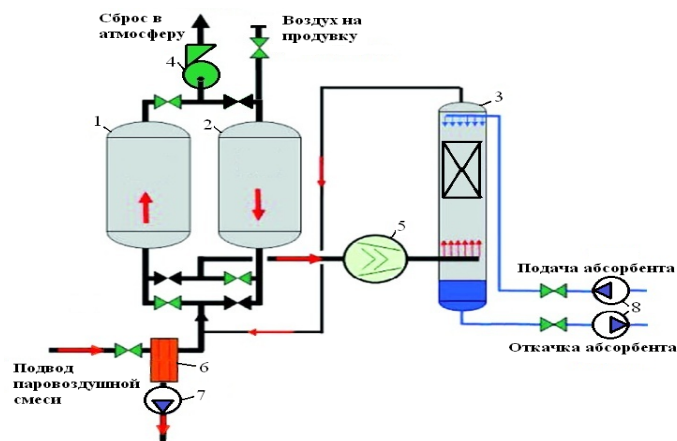


Рис. 1. Принципиальная схема УРП адсорбционного типа
(1 - фильтр в режиме адсорбции; 2 - фильтр в режиме десорбции; 3 - колонна-абсорбер; 4 - вентилятор; 5 - вакуумный насос; 6 - конденсатосборник; 7 - насос откачки конденсата; 8 - насосы абсорбента)

Использованная технология рекуперации паров углеводородов является современной и широко применяется ведущими производителями установок рекуперации - Aker Kvaerner Cool Sorption, John Zink, CarboVac, Symex Americas, и др., однако при эксплуатации УРП нефтепорта отмечен ряд недостатков:

- отмечались многочисленные отказы энергетического оборудования УРП, контрольно-измерительных приборов, сбоев систем автоматики (вызванные в основном непредусмотренными проектом тяжелыми климатическими условиями);

- УРП не обеспечивает требуемый уровень допустимого выброса паров нефти - не более 35 г/м³, (в техническом паспорте установки указано значение 10 г/м³);

- с момента первого пробного пуска установки УРП при погрузке ряда танкеров зафиксирован уровень выбросов углеводородов 140 г/м³ и выше;

- химический анализ используемого в УРП активированного угля показал, что адсорбент поражен продуктами окисления и сажей, в результате чего его адсорбирующие свойства в значительной степени снизились.

В парах нефти присутствуют как низкокипящие, так и высококипящие компоненты (табл.1), которые следует учитывать при технологических расчетах и эксплуатации УРП. Метан практически не адсорбируется универсальными активированными углями, этан слабо адсорбируется, но в процессе адсорбции вытесняется более тяжелыми компонентами, к которым активированный уголь имеет большую адсорбирующую способность. На этом основан процесс раз-

деления углеводородов (процесс Фишера-Тропша). Учитывая этот фактор, ведущие производители УРП исключают метан из улавливаемых компонентов. Также следует иметь в виду, что смесь углеводородов адсорбируется хуже, чем каждый компонент в отдельности, и чем шире компонентный состав паровоздушной смеси, тем сильнее фактическая адсорбция отличается от расчетной [3].

Таблица 1.

Уровень эмиссии паров нефтепродукта из танкера

Хим. Формула	CH4	C2H6	C3H8	C4H10	C5H12	C6H14	C6+
% масс	2	8,5	24	28	26	10	1,5
Уровень эмиссии не менее (г/м3)	5,597	21,990	67,626	74,734	34,688	28,733	6,521

Уменьшение уровня остаточной эмиссии углеводородов на выходе УРП возможно при применении технических решений, обеспечивающих:

- снижение влажности поступающей в адсорберы паровоздушной смеси;
- охлаждение паровоздушной смеси, подаваемой в фильтр-адсорбер;
- уменьшение концентрации в парах нефти компонент, восприимчивых к спонтанному окислению при соприкосновении с воздухом;
- снижение глубины вакуума в адсорберах в режиме десорбции (до 5 кПа);
- подогрев воздуха, используемого при встречной продувке адсорберов.

Предлагается применить для осушки и охлаждения паровоздушной смеси, а также удаления «вред-

ных примесей» дополнительный узел, оснащенный вихревой трубой (ВТ), модификации которой достаточно надежно работают в газовой, нефтедобывающей и химической отраслях промышленности [6, 1]. В рассматриваемых условиях следует использовать ВТ специальной конструкции, которая обеспечивала бы как снижение температуры паровоздушной смеси, так и эффективное отделение мелкодисперсной жидкой фазы, образующейся при работе ВТ. Эта задача реализуется с помощью трёхпоточных вихревых труб, где в качестве третьего потока из аппарата выводится отсепарированная жидкость или газожидкостная смесь [2, 5]. Вариант модернизации УРП с включенной в технологическую схему вихревой трубой приведен на (рис. 2).

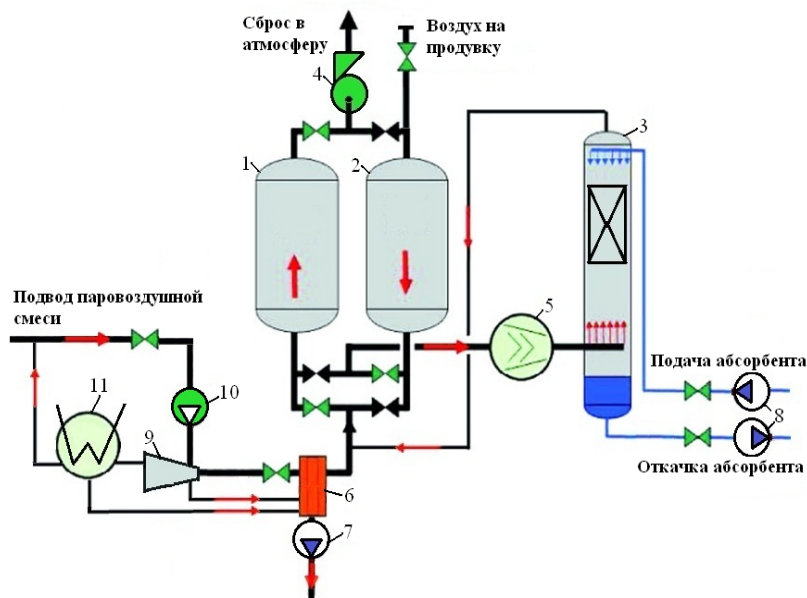


Рис. 2. Принципиальная схема УРП с предвключенной вихревой трубой (1 - фильтр в режиме адсорбции; 2 - фильтр в режиме десорбции; 3 - колонна-абсорбер; 4 - вентилятор; 5 - вакуумный насос; 6 - конденсатосборник; 7 - насос откачки конденсата; 8 - насосы абсорбента; 9 - трехпоточная ВТ; 10 - компрессор; 11 - теплообменник-охладитель)

Паровоздушная смесь из танков перед подачей в действующую адсорбционную УРП сжимаются в компрессоре до давления 0,5 - 0,6 МПа и поступает в вихревую трубу. Эффект Ранка-Хилша, реализуемый в вихревой трубе, обеспечивает снижение температуры центральных слоев закрученного потока и нагрев периферийных слоев. При понижении температуры паровоздушного потока водяные пары и часть низкокипящих компонент паров нефти конденсируются и отводятся из ВТ в конденсатосборник. Холодный поток паровоздушной смеси направляется из ВТ в фильтр-адсорбер, а горячий поток по линии рециркуляции через теплообменник-охладитель поступает на вход компрессора. Схема может быть упрощена при подаче горячего потока из ВТ непосредственно в УРП, однако в этом случае температура паровоздушной смеси практически не снизится. Дополнительная мощность, требуемая для привода компрессора ВТ, составляют не более 3,0 - 3,5 кВт.

Экономическая эффективность проекта обусловлена снижением концентрации паров нефти на выходе из адсорбционной УРП за счет уменьшения нагрузки на действующие фильтры-адсорберы, об-

условленного включением в технологическую схему дополнительного узла с трехпоточной вихревой трубой и теплообменниками-охладителями.

Предварительно рассматриваются следующие факторы повышения эффективности работы УРП:

- снижения концентрации паров нефти в выбросах до 10 г на куб.м.;
- уменьшение температуры паровоздушной смеси на 10 – 15 С перед УРП и повышение коэффициента адсорбции паров нефти в фильтрах;
- уменьшение влагосодержания паровоздушной смеси на 40 – 50 % и снижения влияния влажности на процесс рекуперации;
- улавливание конденсирующихся легких фракций паров нефти вихревой трубой и уменьшение нагрузки на действующую УРП с дальнейшим повышением ее производительности.

В качестве проверки эффективности данного метода модернизации УРП ООО «Спецморнефтепорт Козьмино» в лаборатории кафедры нефтегазового дела и нефтехимии ДВФУ планируется создание лабораторной установки по изучению вихревого эффекта (рис.3).

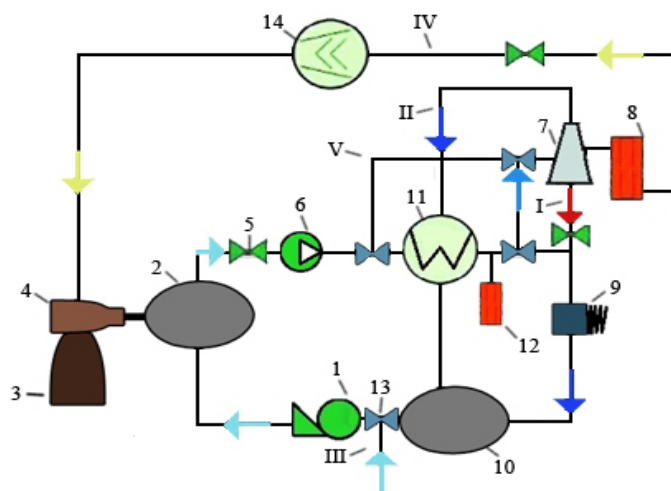


Рис.3. Схема лабораторной установки

(1 – воздуходувка; 2 – первый мягкий резервуар; 3 – емкость с углеводородами; 4 – распылитель; 5 – задвижка; 6 – компрессор; 7 – трехпоточная вихревая труба; 8 – конденсатосборник; 9 – дроссель; 10 – второй мягкий резервуар; 11 – теплообменник; 12 – конденсатосборник после теплообменника; 13 – шаровый кран; 14 – насос; I – линия горячего потока; II – линия холодного потока; III – линия всасывания атмосферного воздуха; IV – линия возвращения конденсата; V – линия байпаса в обход теплообменника)

Принцип работы лабораторной установки заключается в следующем: в первую емкость смешения 2 воздуходувкой 1 нагнетается воздух из линии III и распыляется углеводородная смесь из емкости 3 распылителем 4. Затем открывается задвижка 5 и включается компрессор 6. Паровоздушная смесь сжимается в компрессоре, проходит через теплообменник 11 и подается на вход трехпоточной вихревой трубы 7. После теплообменника часть смеси и масла отбирается в конденсатосборник 12. За счет эффекта Ранка-Хилша в ТВТ поток разделяется на холодный и горячий, а часть компонентов конденсируется и отводится в конденсатосборник 8. Горячий поток направляется по ветке I на дроссельное устройство 9 для понижения давления и далее во вторую емкостью 10. Холодный поток по ветке II проходит через теплообменник и направляется во вторую емкость, где смешивается с горячим потоком. По заполнению второй емкости паровоздушной смесью шаровым краном 13 перекрывается линия III и открывается линия от второй емкости смешения 10. Отобранный ТВТ конденсат отводится насосом 14 обратно в емкость 3 по линии конденсата

IV. Для оценки эффективности сепарации только ТВТ без теплообменника открывается линия байпаса V и перекрывается путь к теплообменнику для входящего потока.

При работе лабораторной установки контролируются расход, давление и температура на выходе из компрессора, на линии холодного и горячего потока. После дроссельного устройства измеряется давление и температура. В конденсатосборнике замеряется объем конденсата, а так же берется проба на состав конденсата.

Для определения геометрических параметров вихревой трубы, которая будет применяться для лабораторной установки, использовались теоретические и экспериментальные работы А.П. Меркулова [4].

Площадь сопла вихревой трубы находится из соотношения

$$F_{ск} = \frac{G \cdot \sqrt{T_{гк}^*}}{B_{гк} \cdot P_{гк}^*} \quad (1)$$

где B_g - постоянная учитывающая характеристики рабочего тела

$$B_g = \sqrt{\frac{k}{R_{\dot{n}}^{\dot{e}}}} \cdot \left(\frac{2}{k+1}\right)^{\frac{k+1}{2}} \quad (2)$$

Индивидуальная газовая постоянная паровоздушной смеси определяется из соотношения

$$R_{\dot{n}}^{\dot{e}} = \frac{\sum_i R_i^{\dot{e}} \cdot m_i}{R_i^{\dot{e}}} \quad (3)$$

Индивидуальная газовая постоянная отдельного компонента смеси, $\frac{\text{кДж}}{\text{кг} \cdot \text{К}}$;

m_i - масса отдельного компонента, кг.

Высота сопла h вихревой трубы находится

$$h = \sqrt{\frac{F_{cx}}{2}} \quad (4)$$

Ширина сопла b

$$b = \frac{F_{\dot{\omega}}}{D} \quad (5)$$

Диаметр D вихревой трубы

$$D = 3,6 \sqrt{F_{\dot{\omega}}} \quad (6)$$

Диаметр отверстия диафрагмы $D_{\dot{a}}$

$$D_{\dot{a}} = (0,350 + 0,313 \cdot \mu) \cdot D \quad (7)$$

При ограничении вихревой зоны, установленной на горячем конце крестовины, длина L вихревой зоны принимается равной 9 калибрам трубы

$$L = 9 \cdot D \quad (8)$$

Температура горячего потока $T_{\dot{a}}$ определяется

$$T_{\dot{a}} = T_{\dot{o}} + \left(\frac{\mu \cdot \Delta t_x}{1 - \mu}\right) \quad (9)$$

Давление горячего потока перед дросселем $P_{\dot{a}}$

$$P_{\dot{z}} = P_x \cdot (0,33 \cdot \pi + 0,67) \quad (10)$$

где π предполагаемая степень расширения в вихревой трубе

$$\pi = \frac{P_{\dot{a}}^*}{P_x} \quad (11)$$

Таблица 2. Результаты расчета геометрии вихревой трубы

Обозначение	Числовое значение	Наименование
Входные данные		
$P_{\dot{\omega}}^*$	0,60	давление сжатого газа на входе (относительное ати), МПа
$T_{\dot{\omega}}^*$	295,15	температура сжатого газа на входе, К
$T_{\dot{o}}$	243,15	необходимая температура холодного потока, К
$P_{\dot{o}}$	0,1	давление холодного потока (чаще всего принимается равное атмосферному), МПа
Δt_k	40	в зависимости от требований расчета заранее задается изобарный подогрев холодного потока при теплообмене с охлаждаемым объектом, оС
G	0,035 (126)	Общий массовый расход воздуха, кг/сек (кг/час)
Расчетные данные		
Q	98	Объемный расход, м3/час
$F_{\dot{\omega}}$	20,994	Критическая площадь сопла (при условии, что число Маха M=1), мм ²
D	16	Диаметр вихревой трубы, мм
h	3,2	Высота сопла, мм
b	6,4	Ширина сопла, мм
$D_{\dot{a}}$	7,3	Диаметр диафрагмы, мм
L	145	Длина вихревой зоны при условии установки крестовины, мм
$T_{\dot{a}}$	53,6	Температура горячего потока, оС
$P_{\dot{a}}$	0,299	Давление горячего потока перед дросселем, МПа абсолютн знач

Эксперименты на данной лабораторной установке позволяют определить, целесообразно ли использовать эффект Ранка-Хилша для рекуперации паров нефти и

нефтепродуктов. На основании полученных данных будут разработаны рекомендации для ООО «Спецморнефтепорт Козьмино» по модернизации УРП. Для

студентов Инженерной школы, обучающихся по направлению «Нефтегазовое дело» будут созданы условия для выполнения лабораторных и научно-исследовательских работ.

Выводы:

При эксплуатации адсорбционных УРП на нефтебазах и нефтепортах возникают проблемы, обусловленные физико-химическими особенностями процессов транспорта и хранения нефти как многокомпонентного углеводородного сырья.

Модернизация УРП за счет применения дополнительного узла, оснащенного вихревой трубой, позволяет снизить температуру и влажность паровоздушной смеси, а также удалить часть компонент, негативно влияющих на работу фильтров-адсорбентов.

При включении в схему УРП вихревой трубы увеличение времени работы фильтров установки в адсорбционном режиме составляет 30 - 40 %.

Создание лабораторной установки с ТВТ позволит экспериментально проверить эффективность сепарации паров нефти и нефтепродуктов при помощи вихревого эффекта.

Список литературы

1. Азаров А.И. Направления совершенствования серийных вихревых труб // Химическое и нефтегазовое машиностроение. - 2004. - №7. - С.24-27
2. Исхаков Р.М., Николаев В.В., Жидков М.А., Комарова Г.А. Применение ТВТ для конденсации тяжелых углеводородов из попутного нефтяного газа // Газовая промышленность. - 1998. - № 7. - С. 42-43.
3. Кинде Х., Бадер Э. Активные угли и их промышленное применение. Пер.с нем. // Л.:Химия. - 1984. -216 С.
4. Мерукулов А.П. Вихревой эффект и его применение в технике. М.: Машиностроение, 1969. - С. 58-62.
5. Николаев В.В., Овчинников В.П., Жидков М.А., Комарова Г.А. Эксплуатация регулируемой вихревой трубы в технологической схеме ГРС // Газовая промышленность. - 1997. - № 6. - С. 50-51.
6. Пиралишвили Ш.А., Поляев В.М., Сергеев М.Н. Вихревой эффект. Эксперимент, теория, технические решения // М.: УНПЦ «Энергомаш». - 2000. - 414 с.

АНАЛИЗ ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННЫХ ПОКРЫТИЙ ТРУБОПРОВОДОВ НА ПРИМЕРЕ ТРУБОПРОВОДНОЙ СИСТЕМЫ «ЗАПОЛЯРЬЕ - ПУРПЕ». СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРООБОГРЕВА

Шарипова Н. Д.

Научный руководитель Давыдов А. Н.

Тюменский Государственный Нефтегазовый Университет, Тюмень, Россия

Проблема рационального использования топливно-энергетических ресурсов в последнее время приобретает все большее значение. Выдвигаются повышенные требования к теплозащите строящихся и реконструируемых объектов, так как надлежащая теплоизоляция трубопроводов позволит минимизировать тепловые потери и обеспечить, таким образом, ресурсосбережение.

Теплоизоляция — это элементы конструкции, уменьшающие передачу тепла. Все теплоизоляционные покрытия состоят из основного теплоизоляционного слоя (простого или композиционного), деталей крепления и покровного защитного слоя. Теплоизоляционный слой выполняют из материалов, обладающих низкой теплопроводностью (асбест, минеральная и стеклянная вата и др.). Защитные покрытия делают из рулонных битумных материалов, металлических листов, синтетических пленок и др.

Виды теплоизоляции:

1. По составу: животная, растительная, минеральная, смешанная

2. По виду исходного сырья: органическая, неорганическая, смешанная

3. По способу и технологии устройства: предизоляция, мастичная, гибкая, сборно-блочная, изоляция-заполнитель, изоляция напылением, и др.

Основные проблемы при изготовлении теплоизоляции:

Опытные испытания труб в заводских условиях показали, что основной проблемой при изготовлении теплоизоляции являются трещины в слое ППУ, отслоения ППУ от трубы и защитной оболочки, пустоты, вызванные нарушениями технологического процесса. В результате испытаний был составлен перечень требований, который учитывает такие параметры, как:

- Соотношение и масса заливочных компонентов
- Время заливки
- Допустимые потери ППУ через фланцы при заливке
- Температура заливочных компонентов, трубы и оболочки
- Угол наклона трубы при заливке
- Время выдержки залитой трубы до начала транспортировки

Кроме того, существуют **определенные требования к поверхностям** для нанесения пенополиуретана:

1. Поверхности, предназначенные для нанесения пенополиуретана, должны удовлетворять требованиям СНиП 3.04.01–87 «Изоляционные и отделочные покрытия» и настоящих норм.

2. Поверхности, на которые наносится пенополиуретан, должны быть очищены от пыли, масляных пятен и других загрязнений.

3. На металлических изделиях не должно быть следов коррозии, а изделия, подлежащие антикоррозионной защите, — обработаны в соответствии с проектом.

4. Влажные поверхности должны быть просушены сжатым воздухом, а при температуре воздуха ниже +5°C — теплым сжатым воздухом.

Отслоения теплоизоляционного слоя от трубы могут привести к серьезным последствиям:

- Охлаждение и увеличение вязкости нефти и нефтепродуктов, что может привести к образованию парафиновых пробок в трубопроводе, уменьшению пропускной способности трубопровода или порче аппаратуры

- Коррозия металлической поверхности трубопровода

- В условиях вечной мерзлоты — таяние вечной мерзлоты, проседание трубопровода и, как следствие, деформирование трубопровода с образованием механических дефектов. Также есть риск утечки нефти или нефтепродуктов в окружающую среду.

Чтобы предотвратить появление дефектов в слое теплоизоляции необходимо:

1. Соблюдать технологический процесс изготовления и нанесения теплоизоляционного покрытия.

2. Строго соблюдать требования к поверхности трубопровода, на которую будет наноситься теплоизоляция

3. Производить контроль качества нанесения теплоизоляции по всему телу трубы. Контроль осуществляется путем выборочного вскрытия оболочки.

Теплоизоляция не способна полностью предотвратить теплопотери. Существуют системы обогрева трубопроводов, которые поддерживают необходимую температуру в соответствии с технологией.

Система обогрева позволяет:

- предотвратить выпадение твердых фракций из транспортируемого продукта;