Таким образом, можно сделать вывод о том, что собрания товариществ собственников жилья иногда ущемляют конституционное право отдельных граждан на экологически чистую окружающую среду. Решить эту проблему в каждом случае можно используя новые проектные решения, которые прошли объективную экологическую экспертизу.

Список литературы

1. Конституция Российской Федерации [Текст]. – М.: ЭКСМО, 2010. – 31 с.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЪЕМА ВЫБОРКИ И ОШИБКИ РАСЧЕТА СТОИМОСТИ ПРИ КУЗОВНОМ РЕМОНТЕ

Полонец Б.П., Лебединская Т.Ю., Шабалин Г.А.

Кубанский государственный технологический университет, Краснодар, e-mail: pb66pro@rambler.ru

В последние годы в Краснодаре и Краснодарском крае введены в эксплуатацию различные дилерские центры (Ключавто, Юг-Авто, Темп-авто, Модус и др.) осуществляющие продажу и обслуживание автотранспортных средств.

Доля кузовного ремонта в общем объеме работ составляет 27÷35% (в зависимости от дилерского центра).

Стоимость кузовных работ определяется исходя из стоимости нормо часа, стоимости запчастей и лакокрасочных материалов. Стоимость нормо часа варьируется от 1200 до 1900 руб., она зависит от марки и модели автомобиля, а также от места, в котором осуществляется ремонт. Стоимость запасных частей также не будет постоянной, она будет меняться в зависимости от поставщика. Лакокрасочные материалы оказывают не меньшее влияние на стоимость ремонта, на данный момент используются материалы следующих фирм: DuPont (США), Sikkens (Нидерланды), Spies Hecker (Германия), PPG (США), Mobihel-Helios (Словения), Akzo Nobel (Нидерланды), Vosschemie (Германия).

Определив нормы расхода материалов их стоимость и стоимость нормо-часа необходимо учесть ошибку расчета стоимости, которая образуется в результате выбора оптимальной цены товара или услуги. Для минимализации ошибки нужно определить объем выборки.

$$n = \left[\frac{100^2 t_д^2 v^2}{\Delta C_{от}^2} \right] + 1,$$

где $t_д$ – коэффициент доверия, соответствующий определенному уровню доверительной вероятности; v – коэффициент вариации; $DC_{от}$ – относительная предельная ошибка расчета стоимости в отношении транспортного средства, %; [ ] – квадратные скобки означают, взятие целой части от числа, находящегося в квадратных скобках.

Коэффициент доверия $t_д$ определяется в зависимости от выбранного уровня доверительной вероятности попадания результатов расчета стоимости в доверительный интервал. Надежность расчета стоимости определяется доверительной вероятностью $P_д$, она должна лежать в доверительном интервале.

Надежность можно условно разделить на следующие классы:

1. практически достоверные – $P_д \geq 0{,}99$;
2. с высоким уровнем надежности – $0{,}95 \leq P_д < 0{,}99$;
3. со средним уровнем надежности – $0{,}80 \leq P_д < 0{,}95$;
4. с низким уровнем надежности – $0{,}60 \leq P_д \leq 0{,}80$;
5. ненадежные – $P_д < 0{,}60$.

Коэффициент вариации стоимости u может быть рассчитан по результатам пробного выборочного наблюдения.

$$u = \frac{\sqrt{\dfrac{\sum_{i=1}^{\omega} \left(C_i - \dfrac{\sum_{i=1}^{\omega} C_i}{\omega} \right)^2}{\omega - 1}}}{\dfrac{\sum_{i=1}^{\omega} C_i}{\omega}},$$

w – объем пробной выборки, если он не был произведен, то допускается использование значения пробной выборки n; C_i – i-е значение стоимости в пробной выборке, руб.

Относительная предельная ошибка расчета стоимости определяется по формуле.

$$C_{от} = \frac{\Delta C_{аб}}{C_р^{вз}} 100,$$

$\Delta C_{аб}$ – абсолютная предельная ошибка выборки, определяющая границы доверительного интервала, руб.; $C_р^{вз}$ – средневзвешенное значение рыночной стоимости, руб.

Произведя расчет стоимости ремонта с учетом выборки можно говорить о его экономической эффективности. Расчет стоимости производится на определенный рынок сбыта и дату возникновения страхового случая. При изменении этих параметров изменится стоимость ремонта.

Список литературы

1. Экспертиза транспортных средств при ОСАГО / Юрий Андрианов. – М.: Международная академия оценки и консалтинга, 2008. – 399 с.

РАСЧЕТ СТОИМОСТИ КУЗОВНОГО РЕМОНТА И ЭЛЕМЕНТОВ ОПЕРЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Полонец Б.П., Лебединская Т.Ю., Шабалин Г.А.

Кубанский государственный технологический университет, Краснодар, e-mail: pb66pro@rambler.ru

При попадании автомобиля в дорожно-транспортное происшествие, его кузов и элементы оперения получают различные повреждения, которые необходимо устранить. Для того чтобы определить экономическую эффективность ремонта, нужно произвести расчет рыночной стоимости автомобиля в до аварийном состоянии и расчет стоимости ремонта с учетом товаров и услуг на определенном географическом рынке сбыта.

Стоимостью ремонта транспортного средства, является рассчитанное значение стоимости ремонта поврежденного транспортного средства с учетом установленных для каждого повреждения методов, видов работ, технологии и трудоемкости ремонта. Расчет стоимости ремонта поврежденного транспортного средства проводится, согласно методики Андрианова Ю.В. [1].

$$C_{рем} = \sum_{i=1}^{n} \Big(\sum_{j=1}^{m} C_{ji}^{нч} t_{ji} + \sum_{\gamma=1}^{k} C_{\gamma i}^{мат} N_{\gamma i}^{мат} S_{\gamma i}^{p} + \sum_{l=1}^{\pi} C_{li}^{зчнс} + K_{кр} \sum_{\varphi=1}^{\mu} C_{\varphi i}^{рхс} \Big) + C_{пз} t_{пз},$$

где $C_{рем}$ – стоимость ремонта поврежденного транспортного средства, руб.; n – количество повреждений транспортного средства, обусловленных страховым случаем; m – количество видов работ по ремонту транспортного средства, необходимых для устранения i-го повреждения, обусловленного страховым