Кластер – это группа географически соседствующих взаимосвязанных компаний и связанных с ними организаций, действующих в определенной сфере, характеризующихся общностью деятельности и взаимодополняющих друг друга.

Развитие кластерной программы способно серьезно повысить эффективность функционирования лесного комплекса Воронежской области, следовательно, можно говорить о необходимости включения кластеров в проекты регионального лесного развития. Однако сдерживающими факторами для формирования и развития кластеров в Воронежской области в настоящее время являются: низкое качество управления бизнесом, отсутствие ориентации многих предприятий на международный рынок; слабый уровень развития территориальных кооперационных структур, которые, как правило, самостоятельно не справляются с задачей разработки и реализации приоритетов для продвижения интересов регионального бизнеса; недостаточный уровень плановых решений по территориальному хозяйственному развитию; большие горизонты достижения ожидаемых результатов, так как реальные выгоды от создания кластеров проявляются только через 5-10 лет.

На сегодняшний день формирование и развитие кластеров в промышленности Воронежской области является одним из приоритетных направлений развития региона, поскольку именно кластерная программа может обеспечить повышение конкурентоспособности промышленных предприятий и внедрение инноваций. На реализацию ведомственной целевой программы «Формирование и развитие кластерных образований в Воронежской области в 2011-2013 годах» планируется направить средства областного бюджета в сумме 67,736 млн. рублей.

Одним из центральных вопросов программы стало обсуждение долгосрочной областной цепрограммы «Леса Воронежской области (2012-2016 годы)» и проекта долгосрочной областной целевой программы «Развитие комплексной мелиорации сельскохозяйственных земель Воронежской области на период до 2020 года».

Цель программы «Леса Воронежской области (2012-2016 годы)» - обеспечение сохранения и приумножения лесов Воронежской области на долгосрочный период. Задачами программы являются развитие лесной охраны; обеспечение тушения лесных пожаров; ликвидация последствий лесных пожаров 2010 года; защита леса от вредных организмов. На реализацию программы планируется направить 1 млрд. 402 млн. 896,1 тысяч рублей из средств федерального и областного бюджетов, а также из внебюджетных источников.

Основной продукцией крупных и средних мебельных предприятий Воронежской области являются: корпусная мебель с фасадом из массивной древесины, MDF и ДСП, облицованная натуральным шпоном или декоративными пленками; кухонная мебель с фасадом из массивной древесины или MDF, облицованная пленками из поливинилхлорида; мебель из массивной древесины (стулья, табуреты, столы); мебель для офисов, изготовленная по традиционным технологиям из ДСП и массива, а также по новым из MDF; школьная и детская мебель, производимая по различным технологиям, обеспечивающим максимальную экологичность; мягкая мебель.

Поскольку предприятия выпускают разнообразную продукцию в разных ценовых диапазонах и при этом используют всевозможные материалы и комплектующие, для формирования кластера необходимо создание дополнительных производств по выпуску материалов, приобретаемых за пределами региона.

Сегодня конкурирующие Воронежские мебельные компании «Ангстрем», «Кедр», «Сомовская мебель» и «Мебель для офиса» объединились для формирования кластера предприятий деревообрабатывающей и мебельной промышленности региона.

Этот вопрос был рассмотрен 21 сентября 2012 года на состоявшемся форуме Общероссийской общественной организации с участием «Деловой России» в Центре кластерного развития Воронежской области стратегической сессии. В выработке путей взаимодействия в развитии мебельной промышленности приняли участие директора и владельцы предприятий по производству мебели. По итогам обсуждения были определены стратегические направления развития, а также рассмотрен ряд проектов. Так, гендиректор холдинговой компании «Ангстрем» Сергей Радченко рассказал о проекте запуска учебного центра «Ангстрем», в котором планируется подготавливать, при поддержке воронежских вузов, кадры для мебельной промышленности.

Наша академия активно сотрудничает с компанией «Ангстрем». Представители руководящего корпуса и ведущие специалисты компании проводят мастер-классы, открытые лекции, конференции, деловые игры в рамках реализуемого проекта «Студент - ассистент директора». Студенты принимают активное участие в организуемых конкурсах, проходят учебную и производственную практику на производственной базе компании.

Компания «Ангстрем» поддерживает реализацию проекта «Кластеры предприятий деревообрабатывающей и мебельной промышленности». В рамках проекта компания рассматривает вопросы о создании завода по производству ДСП стоимостью порядка \$80 млн. и обучающего центра специалистов для работы на мебельных предприятиях на базе Воронежской государственной лесотехнической академии. Такое предприятие будет способно производить плиты под мебельное производство в объемах, оцениваемых суммой порядка 10 млрд. рублей в год. Планируемое производство будет построено как в Воронежской области, так и на территории регионов, где есть древесное сырье.

Воронежская область обладает большим потенциалом как кластер предприятий деревообрабатывающей, мебельной промышленности. Приход кластеров в отрасль позволит стать им работающими институтами и механизмами стратегического развития регионов и территорий Воронежской области.

- нов и территорий Воронежской области. Список литературы

  1. Амбрутус В.Ю. Кластеризация как способ повышения эффективности Лесного комплекса // Российское предпринимательство. 2010. № 6. С. 69-72.

  2. Бурдин Н.А. Лесной комплекс: состояние, проблемы, перспективы / Н.А. Бурдин, В.А. Егорнов М.: МГУЛ, 2009. 473 с.

  3. Зиновьева, И.С. Оценка использования ресурсного потенциала лесов на территории Воронежской области // Региональная экономика: теория и практика. 2012. № 10(241)-март. С. 24-30.

  4. Якубов И.К. Кластеры лесного развития // ЛесПромИнформ. 2010. № 7. С. 51-55.

## ПРОБЛЕМА НАРУШЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ПРАВИЛ ПРИ ЭКСПОРТЕ ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ ИЗ РОССИИ

Головешкина Е.Г., Зиновьева И.С.

ФГБОУ ВПО «Воронежская государственная лесотехническая академия», Воронеж, e-mail: elena voronezh 2010@mail.ru

Ценность леса в национальной экономике очень велика. Лесные ресурсы используются во многих отраслях экономики: в строительстве, в горнорудной промышленности, в мебельной промышленности, в химической промышленности, при получении целлюлозы, бумаги, картона, идет на производство тары.

На сегодняшний день у нас в стране утверждены 77 приоритетных инвестиционных проектов на сумму 436,9 млрд. рублей. Из них в Центральном федеральном округе реализуется 11 проектов с объемом инвестиций свыше 66 млрд. рублей, в Сибирском -13 проектов с объемом 148,4 млрд. рублей. Также в настоящее время прослеживается тенденция постепенного перехода отечественной лесной промышленности на экспорт продукции глубокой переработки. Так, в стоимостной структуре экспорта отмечается сокращение доли круглого леса на 9% с одновременным увеличением доли пиломатериалов на 8%, бумаги и картона – на 4%.

Однако наряду с наметившейся положительной динамикой существенный урон экономике в области лесной промышленности наносит нарушение таможенных правил при экспорте. Эта проблема на сегодняшний день продолжает оставаться такой же острой и актуальной.

Ст. 188 «Контрабанда» УК РФ регулирует отношения и виды уголовно-правовой ответственности за перемещение в крупном размере через таможенную границу РФ товаров (древесины и лесопродукции) или иных предметов, совершенное помимо или с сокрытием от таможенного контроля, либо с обманным использованием документов или средств таможенной идентификации, либо сопряженное с недекларированием или недостоверным декларированием, т.е. за контрабанду. Крупным размером признается стоимость имущества (древесины и лесопродукции), превышающая 250 тыс. руб. (п. 4 ст. 158 УК РФ).

Уголовно-правовая ответственность за контрабанду обусловлена размером и способами незаконного перемещения товаров и иных предметов через таможенную границу РФ. В сфере оборота древесины и лесопродукции контрабанда совершается следующими способами:

- 1) помимо или с сокрытием от таможенного контроля (таким способом совершается около 18 % правонарушений);
- 2) путем фальсификации сопроводительных документов (нелегально заготовленная древесина перевозится в основном в Китай. При этом практически на каждую ее партию имеется пакет документов (сертификаты, декларации, накладные), которые внешне отвечают предъявляемым требованиям. Выявить же подделку может только специалист, уполномоченный в области ведения лесного хозяйства);
- 3) путем недекларирования или недостоверного декларирования (для введения в заблуждение сотрудников таможенных органов недобросовестными коммерсантами применяется декларирование грузов от имени подставных юридических лиц. Недостоверное декларирование имеет место при перемещении грузов в режиме временного вывоза с таможенной территории, когда на самом деле грузы экспортируются);

Ведущие позиции в России по оформлению лесоэкспорта занимают Иркутская, Красноярская и Братская таможни. С целью пресечения нарушения таможенных правил при экспорте лесоматериалов в конце 2003 г. областная администрация Иркутска организовала лесную милицию. Сотрудники лесной милиции неоднократно сталкивались с проблемами контроля над транспортировкой древесины по дорогам области. Существующая система документооборота не позволяет отслеживать происхождение перевозимой древесины. В целях профилактики и пресечения подобных нарушений Иркутская таможня для своих оперативных целей ввела в 2005 г. обязательную маркировку поступающей на таможенную территорию древесины: на бревна стали прикреплять бирки. При этой технологии на каждое бревно крепится бирка из особо прочной пластмассы, содержащая в электронном виде полную информацию: индивидуальный номер, физические размеры, объем, сортность и прочие характеристики бревна. На основе этих данных формируется доступная таможенным, налоговым, правоохранительным и иным надзорным органом общая электронная информационная база. После этого нововведения были получены положительные результаты, в частности, повышение качества таможенного контроля при снижении временных и ресурсных затрат.

В то же время в 2009 г. было ограничено количество мест таможенного оформления. По России таких постов -128, а на территории Сибирского федерального округа – 22. До 80% объемов лесоматериалов вывозится железнодорожным транспортом. Места отгрузки лесоматериалов расположены на железнодорожных станциях, которые в ряде случаев находятся на значительном удалении от таможенных постов. Проблему снижения теневого оборота древесины можно решить и через создание «лесных бирж». С их помощью гораздо легче добиться законности вырубки и вывоза древесины, повысить стоимость лесоматериалов и соответственно таможенных и налоговых платежей. Биржевыми торговыми площадками могут быть лесные терминалы, которые работают на территории области (на них, в частности, осуществляется и таможенный контроль). Отсюда и будут вывозить древесину на экспорт. По словам специалистов, переход на торговые биржи позволит организовать лесной рынок и стабилизировать ценовую политику на нем.

Существует и проблема оснащения станций весомым оборудованием для взвешивания вагонов и погрузочно-разгрузочной техникой. Одному таможенному инспектору просто не под силу за короткий срок проверить железнодорожный вагон с лесом или тем более сформированный к отправке состав. Решению данных проблем могла бы способствовать активизация филиалов ОАО «РЖД» по установке в местах таможенного оформления специального оборудования. Данная система позволит осуществлять дистанционный контроль загрузки вагонов и вес перемещаемых в нем товаров в движении.

Должностные лица таможенных органов констатировали, что на экспорт из Иркутской области в основном уходит первоклассный пиловочник. Однако таможенные коды и ставки таможенных платежей на высококачественную древесину и балансы одной породы не различаются. Это создает возможность для махинаций с пересортицей и занижения таможенных сборов и выплат. Рыночная ситуация требует изменения системы кодов ТН ВЭД (товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности). По мнению представителей областной таможни, необходимо ввести инливилуальные колы не только для всех экспортируемых пород, но и для различных сортов и сортиментов экспортируемой древесины.

Подводя итоги, можно сказать, что положительный опыт работы таможенных органов Иркутской области может быть распространен на всей территории РФ. В связи с вышеизложенным, основными направлениями развития лесопромышленного комплекса России в целом должны стать глубокая комплексная переработка древесины и выработка продукции с вы-

го управления лесным фондом в российских условиях [Текст]/ И.С. Зиновьева // Известия Волгоградского государственного технического университета: межвуз. сб. науч. ст. № 14(87). – Волгоград: ИУНЛВолгГТУ, 2011. – (Сер. Актуальные проблемы реформирования российской экономики (теория, практика, перспектива). Вып. 12). – С. 70-72.

## ПРОБЛЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЛЕСОПРОМЫШЛЕННОГО КОМПЛЕКСА РФ СОВРЕМЕННОЙ ТЕХНИКОЙ

Дегтерева А.М., Бащев М.С., Зиновьева И.С.

ФГБОУ «Воронежская государственная лесотехническая академия», Воронеж, e-mail: degterevanastya@gmail.com

Плошадь леса в России составляет 8.8 млн км<sup>2</sup> – это около 22% всех лесных насаждений мира. Как следствие, лесной российский рынок стремительно растет, а вместе с ним растет потребность в лесозаготовительной, лесопожарной и иной технике, которая используется для заготовки, воспроизводства и защиты лесов.

В каком направлении должна развиваться российская лесопромышленная техника, чтобы вывести страну на современный европейский уровень?!

Чтобы ответить на этот вопрос, Федеральным агентством лесного хозяйства было организовано совещание, которое состоялось 15 декабря 2011 года в Санкт-Петербурге. Участниками данного мероприятия были представители разных стран, выпускающие лесопромышленную технику, также ученые и руководители лесхозов. Они тщательно осветили вопросы развития лесохозяйственного машиностроения. Теперь проанализируем их выводы.

Виктор Масляков - руководитель Федерального агентства лесного хозяйства - сделал вывод о слабом использовании отечественной лесной техники в России. И это, действительно, так. Большинство лесопромышленных машин, применяемые в нашей стране, закупаются за рубежом, а именно в Швеции, Финляндии, Белоруссии. Эти страны видят в лице России перспективный рынок сбыта лесохозяйственной техники. Как следствие это приводит к открытию филиалов в нашей стране. В пример можно привести финский концерн Ponsse, который открыл дочернюю компанию в Санкт-Петербурге. Сейчас на российский рынок уходит 17% продукции финского концерна.

А почему молчат отечественные производители? На сегодня, как известно, мы имеем выкупленную подержанную иностранную технику и российские лесные машины прошлого столетия, прошедшие небольшую модернизацию. Нам следует вывести на рынок собственные машины нового поколения, которые могли бы стать конкурентоспособными зарубежной технике по своему качеству и доступной цене. И это будет огромным плюсом в развитии отечественной песопромышленности!

Пока же российские заводы не могут предложить экономичные, многофункциональные и надежные машины. Александр Мариев – начальник управления лесопользования и воспроизводства лесов Рослесхоза - по этому поводу считает, что экономически нецелесообразно создавать узкопрофильные машины, так как у нас сезонный характер работ и техника, таким образом, будет простаивать под открытым небом. На его взгляд нужно создавать многоцелевые агрегаты, которые будут выполнять множество различных операций. Это вполне возможно по мнению Сергея Занозина – директора Петербургского тракторного завода. Он считает, что такой универсальной машиной для лесного хозяйства может стать тягач К-708. Завод готов сотрудничать с западными партнерами, чтобы выпустить целый набор множественных навесок, которые обеспечат круглогодичное использование тягача К-708. Но, к сожалению, государство не собирается финансировать данный перспективный проект, а ведь подобных замыслов множество!

Наша Воронежская государственная лесотехническая академия непосредственно столкнулась с проблемой пожаротушения лесных массивов. Сейчас сотрудники и студенты академии своими силами создают грунтомет для локализации лесных низовых пожаров. Этот агрегат будет работать намного эффективнее, чем люди с лопатами и в десятки раз экономичнее авиатехники. Вследствие чего он окажется хорошим помощником для сохранности нашего леса от огня.

Необходимо отметить, что в 2011 г. было впервые выделено из федерального бюджета наиболее пострадавшим регионам около 7 млрд. рублей на приобретение противопожарной техники. В число этих регионов входят: Мордовия, Татарстан, Белгородская, Воронежская, Ивановская, Кировская, Московская, Нижегородская, Рязанская, Ульяновская, Владимирская, Липецкая, Тамбовская и Тульская области.

Подводя итоги выше сказанного, хочется надеяться, что Правительство РФ не оставит без внимания лесной фонд нашей страны и будет продолжать оказывать финансовую помощь на развитие отечественного производства лесохозяйственной техники, а также осуществлять контроль за реализуемыми проектами, направленными на воспроизводство и защиту драгоценного леса.

Надежная, многофункциональная, производительная техника – залог успешной работы!

- Список литературы
  1. Первый лесопромышленный портал [Электронный ресурс] / URL: http://www.wood.ru/ru/lonewsid-40488.html (дата обращения 06.12.2012).
- 2. Портал машиностроения [Электронный ресурс] / URL: http:// www.mashportal.ru/company\_news-23129.aspx (дата обращения
- 3. Зиновьева, И.С. Экономические проблемы развития лесного фонда территории [Текст] / И.С. Зиновьева // Актуальные проблемы экономики и права. 2012. № 2 (22) апрель-июнь. С. 36-39.

## «ПРОБЕЛЫ» В ЛЕСНОМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ОХРАНЫ ЛЕСОВ ОТ ПОЖАРОВ

Жданова О.В., Зиновьева И.С.

ФГБОУ ВПО «Воронежская государственная лесотехническая академия», Воронеж, e-mail: Okcanochka1991@mail.ru

За последние два десятилетия в результате многократных реформ лесного хозяйства Российской Федерации лесное законодательство, в том числе в части охраны лесов от пожаров, претерпевало существенные изменения. Но принципиальные изменения, упразднившие практически полностью предшествующую нормативную базу, произошли в 2007 году, после принятия Лесного кодекса РФ и коренного реформирования лесного хозяйства как отрасли. Это породило множество «пробелов» в законодательноправовой базе лесных отношений.

На данный момент основными законодательными актами Российской Федерации, определяющими действующую нормативно-правовую базу охраны лесов от пожаров, в рамках лесного законодательства являются:

- Лесной кодекс РФ (2006 г.) (в ред. ФЗ №133-ФЗ от 28.07.2012);
- Федеральный закон от 29.12.2010 № 442-ФЗ «О внесении изменений в Лесной кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в ред. ФЗ №99-ФЗ от 04.05.2011) (в части введения лицензирования тушения лесных пожаров):