

трудовых отношений (СТО) борьбу как проявление социальных противоречий.

Государство как социальный институт призвано создать адекватные условия для инновационного развития современной отечественной экономики, но при этом ненадлежащим образом оценивается конфликтный потенциал социально-трудовой сферы.

Список литературы

1. Агафонова М.С. Формирование внешних экономических отношений фирмы // Известия Российской государственного педагогического университета им. А.И. Герцена. – 2008. – № 49. – С. 15-18.

ПЛЮСЫ И МИНУСЫ РЫНОЧНОЙ ЭКОНОМИКИ

Агафонова М.С., Полянская Е.В.

*Институт менеджмента, маркетинга и финансов,
филиал, Борисоглебск, e-mail: pe0113@yandex.ru*

Плюсы и минусы рыночной экономики – это самая известная тема споров между экономистами противоположных направлений. Рыночная экономика в чистом виде практически не встречается в современном мире. Под ней следует понимать, скорей, смешанную экономику с минимальным присутствием государства и максимальным влиянием рынка – именно в такой системе плюсы и минусы рыночной экономики максимально учитываются.

Неоспоримое достоинство рыночного механизма в том, что он заинтересовывает производителя-продавца думать о выгоде покупателя и стараться максимально удовлетворить его потребности для того, чтобы максимизировать свою прибыль. Если он не будет об этом думать, то его товар не получит нужного распространения и не будет приносить прибыль, а более хитрые и бойкие конкуренты, предусмотревшие это, займут его место. Следующий плюс рыночной экономики – конкуренция между производителями обеспечивает максимально высокий уровень товара, иначе его просто не будут покупать. Капиталистическая экономика прекрасно очищает рынок от недобросовестных производителей и ненужных и устарелых технологий.

Каким бы совершенным не казался рыночный механизм, он не защищает участников рынка от злоупотреблений, агрессивной рекламных кампаний и наезивания не слишком нужного или вредного товара. Именно поэтому необходимо сочетать плюсы рыночного регулирования с государственным контролем. Неизбежно порождаемая ею безработица, социальные проблемы и другие последствия конкурентной борьбы могут вызвать социальный взрыв или подорвать государственную власть.

Сравнив плюсы и минусы рыночной экономики, можно легко прийти к логичному выводу о том, что рыночная экономика в чистом виде без элементов планирования и надлежащего государственного регулирования хороша только на этапе экономического развития и накопления первичного капитала. В дальнейшем такой тип экономики может навредить и полностью разрушить полученные экономические преимущества, а также вызвать беспорядки в государстве.

РЕГУЛИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ТАРИФОВ

Агафонова М.С., Провоторова Т.Ю.

*Институт менеджмента, маркетинга и финансов,
филиал, Борисоглебск, e-mail: prov0113@yandex.ru*

В системе железнодорожного транспорта страны особой областью являются тарифы на перевозку грузов предприятиями промышленно – железнодорожного транспорта, которые прежде входили в со-

став промышленных предприятий, а в ходе реформ выделились в самостоятельные транспортные предприятия. В такой ситуации необходимо проводить государственное регулирование тарифов на работы и услуги предприятий промышленно – железнодорожного транспорта.

Регулирование тарифов на работы и услуги предприятий промышленного железнодорожного транспорта осуществляется с учетом следующих факторов: имеющихся резервов по повышению эффективности, снижению трудоемкости и фондоемкости работ и услуг; изменения заработной платы, объемов работ и услуг на регулируемых субъектах; эффективности осуществления мер по развитию, модернизации и реорганизации производства работ и услуг; изменение цен на топливо – энергетические ресурсы, технику и материалы, потребляемые регулируемыми субъектами и формирующие себестоимость выполняемых работ и услуг; обоснованности затрат на содержание социальной сферы.

При индексации пассажирских тарифов должны приниматься во внимание реальные доходы населения. На практике происходит обратное. Рост тарифов ежегодно растёт. В настоящее время изменение тарифов на железнодорожном транспорте должно строиться с учетом перспектив структурной реорганизации (демонополизации), изменение форм собственности, децентрализации в управлении, развития конкуренции, особенностей рынка железнодорожных транспортных услуг, степени их монополизации и уровня конкуренции. Стратегия изменения тарифов на железнодорожные перевозки возникает в связи с изменением объемов перевозок, оптовых цен, заработной платы и других составляющих, от которых зависит уровень тарифов.

Список литературы

1. Агафонова М.С. Развитие механизма управления адаптацией промышленного предприятия // Успехи современного естествознания. – 2011. – № 11. – С. 71-72.

УПРАВЛЕНИЕ СТРАТЕГИЧЕСКИМИ ЗАТРАТАМИ

В СИСТЕМЕ МЕНЕДЖМЕНТА

КАЧЕСТВА ОРГАНИЗАЦИИ

Агафонова М.С., Рязанцева Е.М.

*Институт менеджмента, маркетинга и финансов,
филиал, Борисоглебск, e-mail: ry0113@yandex.ru*

Современное развитие теории управления затратами позволило ввести в научный оборот понятия, ориентированные на стратегическое развитие системы менеджмента качества, и использовать новые методы и инструменты менеджмента применительно к исследуемой области.

В настоящее время системное совершенствование организаций, на наш взгляд, должно являться основным направлением её стратегического развития и предполагать тесные связи с осуществлением общей управленческой политики и отдельных её элементов. В настоящее время важнейшей предпосылкой стратегического развития организации стало формирование системы менеджмента качества.

Инструменты стратегического управления позволяющие реализовать функции планирования и оптимизации, выделены в важнейшую «стратегическую» группу, использование которой служит для достижения долгосрочных целей в развитии системы менеджмента качества организации.

Методы моделирования (называемые также методами исследования операций) базируются на использовании математических моделей для решения наиболее часто встречающихся управленческих за-