

Физико-математические науки

ТУРБУЛЕНТНОЕ СТЕКАНИЕ ВЯЗКОЙ
ЖИДКОСТИ ПО НАКЛОННОЙ
ПЛОСКОСТИ

Потетюнко Э.Н.

*Южный Федеральный университет,
Ростов-на-Дону, Россия*

В работе найдены распределения скоростей и давления в задаче о турбулентном стекании вязкой жидкости по наклонной плоскости.

$$\rho \left(\bar{v}_x \frac{\partial \bar{v}_x}{\partial x} + \bar{v}_z \frac{\partial \bar{v}_x}{\partial z} \right) = \frac{\partial}{\partial x} (\bar{\tau}_{xx} + R_{xx}) + \frac{\partial}{\partial z} (\bar{\tau}_{zx} + R_{zx}) + \rho F_x, \quad R_{xx} = -\overline{\rho v_x'^2}, \quad R_{zx} = -\overline{\rho v_x' v_z'},$$

$$\rho \left(\bar{v}_x \frac{\partial \bar{v}_z}{\partial x} + \bar{v}_z \frac{\partial \bar{v}_z}{\partial z} \right) = \frac{\partial}{\partial x} (\bar{\tau}_{xz} + R_{xz}) + \frac{\partial}{\partial z} (\bar{\tau}_{zz} + R_{zz}) + \rho F_z, \quad R_{xz} = R_{zx}. \quad (1)$$

$$\bar{\tau}_{xx} = -\bar{p} + 2\mu \frac{\partial \bar{v}_x}{\partial x}, \quad \bar{\tau}_{xz} = \mu \left(\frac{\partial \bar{v}_x}{\partial z} + \frac{\partial \bar{v}_z}{\partial x} \right), \quad \bar{\tau}_{zz} = -\bar{p} + 2\mu \frac{\partial \bar{v}_z}{\partial z}, \quad (2)$$

где \bar{p} – осредненное гидродинамическое давление.

Функции R_{xx} , R_{xz} , R_{zz} – добавочные напряжения Рейнольдса, представляющие суммарный эффект всех беспорядочных отклонений скоростей v_x' , v_z' от их средних значений \bar{v}_x , \bar{v}_z : $v_x = \bar{v}_x + v_x'$, $v_z = \bar{v}_z + v_z'$.

Функции $\overline{v_x'^2}$, $\overline{v_x' v_z'}$ – сглаженные нелинейные слагаемые, порожденные отклонениями скоростей v_x' , v_z' от их средних значений \bar{v}_x , \bar{v}_z . Постоянная ρ – плотность жидкости, g – ускорение свободного падения, μ – коэффициент внутреннего трения (коэффициент вязкости), $\mu = \rho\nu$, ν – кинематический коэффициент вязкости. Начало координат взято на неподвижной наклонной плоскости Oxu . Ось Oy – горизонтальна, ось Oz направлена перпендикулярно к плоскости вверх, ось Ox лежит в наклонной плоскости и направлена вниз по направлению потока. Из всех массовых сил действует только сила тяжести (жидкость тяжёлая [1]): $F_x = 0$, $F_z = -g$.

1. Постановка задачи. Рассмотрим плоское стационарное турбулентное движение тяжёлой [1] вязкой жидкости по наклонной плоскости под действием силы тяжести (1).

Здесь \bar{v}_x , \bar{v}_z – проекции средней скорости частиц жидкости на оси Ox , Oz ; $\bar{\tau}_{xx}$, $\bar{\tau}_{xz} = \bar{\tau}_{zx}$, $\bar{\tau}_{zz}$ – составляющие тензора напряжений в осредненном движении жидкости (2).

Считаем, что турбулентное движение жидкости в среднем происходит в направлении оси Ox и, что средняя скорость этого плоского движения существенным образом зависит лишь от координаты z : $\bar{v}_x = \bar{v}_x(z)$, $\bar{v}_y \equiv 0$, $\bar{v}_z = 0$. В этом случае наиболее существенным из добавочных напряжений является лишь $R_{xz} = -\overline{\rho v_x' v_z'}$ [2]. То есть, полагаем $R_{xx} = 0$, $R_{zz} = 0$. Во многих источниках указывается, что турбулентное трение намного больше внутреннего трения. Поэтому во всём потоке $\delta \leq z \leq h$, кроме тонкого вязкого подслоя $0 \leq z \leq \delta$, вблизи дна, полагаем $\bar{\tau}_{xx} = -\bar{p}$, $\bar{\tau}_{xz} = 0$, $\bar{\tau}_{zz} = -\bar{p}$, то есть, фактически в области $\delta \leq z \leq h$ рассматриваем турбулентное движение идеальной жидкости без учета внутреннего трения, кроме тонкого вязкого подслоя вблизи дна, в котором рассматривается ламинарное движение вязкой жидкости [2].

Уравнение неразрывности для средних скоростей \bar{v}_x , \bar{v}_z и их пульсаций v_x' , v_z' имеют вид:

$$\frac{\partial \bar{v}_x}{\partial x} + \frac{\partial \bar{v}_z}{\partial z} = 0, \quad \frac{\partial v_x'}{\partial x} + \frac{\partial v_z'}{\partial z} = 0. \quad (3)$$

Из первого уравнения (3) при $\bar{v}_z = 0$ выводим, что $\frac{\partial \bar{v}_x}{\partial x} = 0$. С учетом всех допущений, предположений и выводов из (1) следует:

$$\frac{\partial}{\partial z} R_{xz} - \frac{\partial \bar{p}}{\partial x} + \rho g \cdot \sin \alpha = 0, \quad -\frac{\partial \bar{p}}{\partial z} - \rho g \cdot \cos \alpha = 0. \quad (4)$$

Эти уравнения выполняются в области $\delta \leq z \leq h$, где h – толщина потока, δ – толщина ламинарного подслоя. Согласно [2] имеем:

$$R_{xz} = k^2 \rho \frac{\dot{\bar{v}}_x^4}{\bar{v}_x^2}, \quad \dot{f} = \frac{d}{dz} f. \quad (5)$$

Постоянная k определяется из эмпирических данных [2].

Считаем, что сверху при $z = h$ (h – толщина потока) поток ограничен свободной поверхностью, на которой выполняется динамическое условие равенства нормального напряжения в жидкости атмосферному давлению $p_0 = \text{const}$. Условие равенства нулю касательного напряжения на свободной поверхности выполняется тождественно, так как турбулентный поток рассматривается без учёта внутреннего трения ($\mu = 0$). Кинематическое условие на свобод-

ной поверхности выполняется автоматически, так как мы полагаем $\bar{v}_z \equiv 0$. Зададим значение скорости \bar{v}_x на свободной поверхности: $(\bar{v}_x)_{z=h} = v_*$

На границе раздела вязкого подслоя и турбулентного потока ставятся условия равенства скоростей и напряжений. На неподвижной наклонной плоскости ставится условие равенства нулю скорости (условие прилипания). Итак, к системе (4), (5) формулируем следующие граничные условия:

$$\begin{aligned} -\bar{p} = -p_0 = \text{const}, \quad \bar{v}_x = v_*, \quad z = h, \\ v_x^i = \bar{v}_x, \quad \mu \frac{\partial v_x^i}{\partial z} = R_{xz} \Big|_{z=\delta}, \quad z = \delta; \quad v_x^i = 0, \quad z = 0. \end{aligned} \quad (6)$$

Здесь $v_x^i = v_x$ – скорость стекания вязкой жидкости в ламинарном подслое, $R_{xz} \Big|_{z=\delta} = \tau_0$ – добавочное напряжение на границе ламинарно-

го пограничного слоя (вязкого подслоя), δ – толщина ламинарного подслоя.

Введём ещё в рассмотрение расход жидкости Q через поперечное сечение потока:

$$Q = \int_0^\delta v_x^i dz + \int_\delta^h \bar{v}_x dz \quad (7)$$

2. Решение задачи (4)-(6). Из второго уравнения в (4) с учетом первого условия в (6) находим.

$$\bar{p} = p_0 + \rho g(h - z) \cos \alpha \quad (8)$$

Подставляя (8) в первое уравнение в (4), выводим:

$$R_{xz}(z) = \tau_0 + \rho g(\delta - z) \sin \alpha = A - Bz, \quad A = \tau_0 + \rho g \delta \sin \alpha, \quad B = \rho g \sin \alpha. \quad (9)$$

Из (5), (9) находим:

$$\frac{\ddot{\bar{v}}_x}{\dot{\bar{v}}_x^2} = \pm \frac{k\sqrt{\rho}}{\sqrt{A - Bz}} = -\frac{d}{dz} \left(\frac{1}{\dot{\bar{v}}_x} \right) \quad (10)$$

Считая кривизну функции $\bar{v}_x(z)$ положительной, в (10) выбираем знак плюс.

Интегрируя (10) в пределах от δ до z , получаем представление для \dot{v}_x :

$$\frac{1}{\dot{v}_x(z)} = \frac{1}{\dot{v}_x(\delta)} + \frac{2k\sqrt{\rho}}{B} (\sqrt{A-Bz} - \sqrt{A-B\delta}), \quad \delta \leq z \leq h. \quad (11)$$

Интегральное соотношение Кармана [2] приводит к равенству:

$$\left. \frac{\partial v_x^i}{\partial z} \right|_{z=\delta} = \left. \frac{\partial v_x^i}{\partial z} \right|_{z=0} = \left. \frac{\partial v_x}{\partial z} \right|_{z=\delta}. \quad (12)$$

То есть, на границе ламинарного подслоя «сшиваются» не только скорости, но и их пер-

вые производные. Для ламинарного вязкого подслоя имеем [2]:

$$v_x^i = \frac{Uz}{\delta}, \quad U = \bar{v}_x|_{z=\delta}, \quad \tau = \mu \frac{\partial v_x^i}{\partial z} = \mu \frac{U}{\delta} = \tau_0 = \mu \left. \frac{\partial \bar{v}_x}{\partial z} \right|_{z=\delta}, \quad 0 \leq z \leq \delta. \quad (13)$$

Теперь из (11) и (13) выводим:

$$\begin{aligned} \dot{v}_x(z) &= \frac{1}{\frac{\mu}{\tau_0} + \frac{2k\sqrt{\rho}}{B} (\sqrt{A-Bz} - \sqrt{A-B\delta})} = \frac{1}{M + N\sqrt{A-Bz}}, \\ M &= \frac{\mu}{\tau_0} - \frac{2k\sqrt{\rho}}{B} \sqrt{A-B\delta} \\ N &= \frac{2k\sqrt{\rho}}{B}. \end{aligned} \quad (14)$$

Интегрируя (14), находим \bar{v}_x :

$$\bar{v}_x(z) = v_* - \frac{2}{BN} (\sqrt{A-Bz} - \sqrt{A-Bh}) + \frac{2M}{BN^2} \ln \frac{M + N\sqrt{A-Bz}}{M + N\sqrt{A-Bh}}, \quad \delta \leq z \leq h. \quad (15)$$

Два уравнения в (15) связывают две величины τ_0 и δ .

В настоящее время существуют приборы, позволяющие определять касательные напряжения на поверхностях, по которым

движется вязкая жидкость [3, 4]. Поэтому в уравнениях (15) касательное напряжение на дне τ_0 можно считать известным. Полагая в (15) $z = \delta$ и используя (13), выводим уравнение:

$$U = \frac{\tau_0 \delta}{\mu} = v_* - \frac{2}{BN} (\sqrt{A-B\delta} - \sqrt{A-Bh}) + \frac{2M}{BN^2} \ln \frac{M + N\sqrt{A-B\delta}}{M + N\sqrt{A-Bh}}. \quad (16)$$

Из уравнения (16) определяется δ по итерационному процессу, который сходится при значениях $\frac{\delta}{h}$ много меньших единицы:

$$\delta^{(m)} = \frac{\mu}{\tau_0} \left[v_* - \frac{2}{BN} \left(\sqrt{A - B\delta^{(m-1)}} - \sqrt{A - Bh} \right) + \frac{2M}{BN^2} \ln \frac{M + N\sqrt{A - B\delta^{(m-1)}}}{M + N\sqrt{A - Bh}} \right], \frac{\delta^{(0)}}{h} = 0. \quad (17)$$

Теперь можно вычислить расход Q по формуле (7). Формулы (7), (8), (13), (15) и (17) дают решение задачи о турбулентном движении вязкой жидкости по наклонной плоскости с учётом вязкого подслоя.

Если касательное напряжение τ_0 на дне неизвестно, но известен расход Q , то равенство (7), с учётом формул (13), (15) и (17) представляет собой уравнение для τ_0 , которое должно быть решено численно.

Список литературы

1. Кочин Н.Е., Кибель И.А., Розе Н.В. Теоретическая гидромеханика, ч. I, М., физматгиз 1963 г., 584 с.

2. Кочин Н.Е., Кибель И.А., Розе Н.В. Теоретическая гидромеханика, ч. II, М., физматгиз 1963 г., 728 с.

3. Рябинин А.Н. Моделирование пограничного слоя вблизи морского дна с переносимыми твёрдыми частицами. // Труды X Всероссийской конференции «Прикладные технологии гидроакустики и гидрофизики». - СПб.: Наука, 2010, С. 264-266.

4. Компаниец Л.А., Якубайлик Т.В., Питальская О.С. Опыт использования современных измерительных приборов для определения гидродинамических режимов водоёма. // Труды X Всероссийской конференции «Прикладные технологии гидроакустики и гидрофизики». - СПб.: Наука, 2010, С. 310-312.

Химические науки

ПОВЫШЕНИЕ АКТИВНОСТИ ПОРТЛАНДЦЕМЕНТА, ХРАНИВШЕГОСЯ ДЛИТЕЛЬНОЕ ВРЕМЯ ВО ВЛАЖНЫХ УСЛОВИЯХ ПРИ СОВМЕТНОМ ВВЕДЕНИИ ЭЛЕКТРОЛИТОВ И МИНЕРАЛЬНЫХ ДОБАВОК

**Бердов Г.И., Машкин Н.А.,
Ильина Л.В., Сухаренко В.А.**

*Новосибирский государственный
архитектурно-строительный
университет*

В ряде случаев цемент транспортируется водным транспортом в период краткосрочной летней навигации и вынужденно подвергается длительному хранению. Воздействие окружающей среды приводит к частичной гидратации и карбонизации цемента. Это обуславливает снижение его активности при гидратационном твердении, уменьшение прочности цементного камня [1-3].

В данной работе исследовано повышение активности свежеприготовленного портландцемента или восстановлению активности цемента, утратившего ее вследствие длительного хранения, в том числе во влажных условиях.

В работе исследован портландцемент производства ООО «Искитимцемент» (Новосибирская область) марки ПЦ 400 Д-20. Минераль-

ный состав его, % мас.: C_3S - 50-55, C_2S - 18-22, C_3A - 7-11, C_4AF - 12-15. Удельная поверхность его составила $320 \text{ м}^2/\text{кг}$. Химический состав цемента, % мас.: SiO_2 - 20,7; Al_2O_3 - 6,9; Fe_2O_3 - 4,6; CaO - 65,4; MgO - 1,3; SO_3 - 0,4; п.п.п. - 0,5.

Исследовано влияние электролитов с многозарядными катионами (Fe^{+3} , Al^{+3}) на прочность цементного камня, изготовленные из портландцемента, хранившегося в течение 7 суток при нормальных условиях (температура 20 ± 2 °С, влажность - не более 60 %), в течение 4 и 12 месяцев во влажной среде. Электролиты $AlCl_3$, $Al_2(SO_4)_3$, $Fe_2(SO_4)_3$ в количестве 1 % от массы цемента вводили в воду затворения. Одновременно исследовано влияние на прочность цементного камня минеральных добавок (измельченный воластонит и диопсид), введенных дополнительно к электролитам. Эти добавки составляли 7 % от массы цемента. Такая концентрация электролитов и количество минеральных добавок, как показали ранее выполненные эксперименты, обеспечивает наибольшее увеличение прочности цементного камня.

В случае свежеприготовленного цемента введение электролитов приводит к повышению прочности образцов при сжатии. Наиболее эффективно действие $Al_2(SO_4)_3$. Введение 1 % мас. такой добавки обеспечивает повышение прочности образцов после тепловлажностной обработки на 16 %, после 28 суток твердения при нормальных условиях, соответственно на 30 и 54 % (Табл. 1).