

Таблица 1. Анализ данных

Годы	Общее число родов в тазовом предлежании	Из них кесарево сечение	Процент кесаревых сечений при тазовом предлежании, %
1999	42	17	40,5
2000	34	14	41,1
2001	45	16	35,5
2002	37	13	35,1
2003	50	21	42
01/09/2004	33	11	33,3
Всего	241	92	38,2

Анализируя полученные данные можно сделать следующие выводы:

1. Средняя оценка состояния новорожденных, родившихся через естественные родовые пути при тазовом предлежании, по шкале Апгар идентична оценкам новорожденных при головном предлежании;

2. Процент РТ у новорожденных при родах в тазовом предлежании через естественные родовые пути не превышает процент РТ при головном предлежании, т.е. Роды в тазовом предлежании не являются более травматичными, чем в головном;

3. Повышение количества кесаревых сечений при тазовом предлежании плода не влияет на показатели детской смертности и родового травматизма, что может являться резервом снижения частоты кесаревых сечений при тазовом предлежании плода.

Таким образом, анализируя многочисленные данные литературы и обобщая собственный клинический опыт можем констатировать, что тазовое предлежание плода изначально не является показанием для кесарева сечения и в каждом конкретном клиническом случае залогом успешного родоразрешения, как через естественные родовые пути, так и путем кесарева сечения, является индивидуальный подход и реальная оценка ожидаемого результата и степени риска.

АВТОТРАНСПОРТ КАК ГЛОБАЛЬНЫЙ ИСТОЧНИК ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА

Давлетова Н.Х.

*Казанский государственный
медицинский университет,
Казань*

В больших городах к числу основных источников загрязнения атмосферного воздуха относится автотранспорт. Влияние автомобильного транспорта на окружающую среду огромно и зависит от: износа и старения парка подвижного состава, модернизации авто- и моторостроения, использования некачественных сортов моторного топлива, значительно отличающихся от европейских стандартов, уровня технологичности и технической оснащенности транспортных предприятий, состояния и покрытия улично-дорожной сети города, недостаточного количества мест для стоянки транспортных средств индивидуального пользования, эффективности контроля за выбросами загрязняющих веществ.

Выхлопные газы двигателей содержат сложную смесь, состоящую из более чем двухсот компонентов, среди которых немало канцерогенов. Один легковой автомобиль поглощает ежегодно из атмосферы в среднем больше 4 т кислорода, выбрасывая с выхлопными газами примерно 800 кг окиси углерода, около 40 кг окислов азота и почти 200 кг различных углеводородов. Вредные вещества при эксплуатации подвижных транспортных средств поступают в воздух с отработавшими газами, испарениями из топливных систем и при заправке, а так же с картерными газами. На выбросы оксида углерода значительное влияние оказывает рельеф дороги и режим движения автомашины. Так, например, при ускорении и торможении в отработавших газах увеличивается содержание оксида углерода почти в 8 раз. Минимальное количество оксида углерода выделяется при равномерной скорости автомобиля 60 км/ч.

Какой же выход из создавшегося положения? Естественно, цивилизацию не заставишь отказаться от автомобилей, самолетов и ракет. Радикальными мерами борьбы с загрязнением атмосферного воздуха автотранспортом являются: перевод автомобилей на газовое топливо, расширение парка и использование муниципального электротранспорта, улучшение качества дорожного покрытия, вывод из центральной части города автобусных маршрутов и ограничение движения легкового транспорта, строительство подземных пешеходных переходов, контроль и регулировка токсичности и дымности отработавших газов при выезде автомобилей из автопредприятий, при техническом осмотре, а также на автодорогах.

ДИНАМИКА ИЗМЕНЕНИЙ АНТИОКСИДАНТНЫХ КОМПОНЕНТОВ У БОЛЬНЫХ ОСТРЫМ ВИРУСНЫМ ГЕПАТИТОМ В

Дзамихова А.А.

*Кабардино-Балкарский
государственный университет,
Нальчик*

Проблема вирусных гепатитов в настоящее время чрезвычайно актуальна во всем мире. Важность этой проблемы обусловлена широкой распространенностью вирусных гепатитов, среди которых особой тяжестью и непредсказуемостью исходов отличается группа парентеральных гепатитов, клинические проявления которых варьируют от бессимптомного носи-